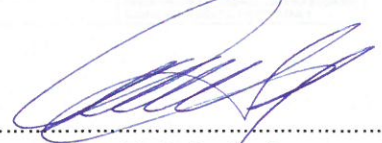


## Souhlas vlastníka

dle ustanovení § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Soukromoprávním titulem pro umožnění realizace stavby,  
ke které se vztahuje vydaný souhlas vlastníka,  
je smlouva/dohoda č.j. ...56462/2021... ze dne .....

V Brně dne .....



Bc. Dušan Ducho  
ředitel Regionální správy majetku Brno

České dráhy a.s., IČO 709 94 226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

### LEGENDA

#### STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- METALICKÝ KABEL CETIN
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE NOVÁ-BUDOVÁNA JINOU STAVBOU
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE-RUŠENÁ JINOU STAVBOU
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - NÁPOJEN OBJEKT SO-01.01.01
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
- SŘEZOVACÍ KABEL NADZEMNÍ VEDENÍ
- ČD TELEMATIKA KABEL TKP 7x4 + 1x2x0,8 MM
- SŘEZOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNICKÁ - ZADAVATEL (SPRÁVCE SÍTĚ) NUTNO S
- SŘEZOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNICKÁ - ZADAVATEL (SPRÁVCE SÍTĚ) NUTNO
- KABELOVÉ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ E.ON DISTRIBUCE, A.S.

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE: V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ TETO PD JE VE VÝSTAVĚ NOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DO VÝPRVNÍ BUDOVY - ŘEŠÍ JINÝ PROJEKT. NÁPOJENÍ OBJEKTU SO-01.01.01 BUDE PROVEDENO NA TUTO NOVOU KANALIZACI

#### POZNÁMKA:

PODROBNÉ ZÁKRESY JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ (VE SPRÁVĚ SPRÁVA ŽELEZNIC) NĚJSOU K DISPOZICI - TRASY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ JSOU DLE POSKYTOVATELE (S2) INFORMATIVNÍ  
VEDENÍ AREÁLOVÝCH ELEKTRICKÝCH KABELŮ NUTNO VYTÝČIT ZHOTOVITELEM STAVBY, RESPEKTIVĚ VYTÝČIT PŘED PROVEDENÍM VEŠKÝCH PRACÍ - ZAJAŽDAT U SPRÁVCE SÍTĚ MINIMÁLNĚ 14 DNÍ PŘEDEM  
VEDENÍ AREÁLOVÝCH ROZVODŮ VODOVODŮ A KANALIZACE NUTNO VYTÝČIT ZHOTOVITELEM STAVBY, RESPEKTIVĚ VYTÝČIT PŘED PROVEDENÍM VEŠKÝCH PRACÍ - ZAJAŽDAT U SPRÁVCE SÍTĚ MINIMÁLNĚ 14 DNÍ PŘEDEM  
VEDENÍ VE ŠKERTÝCH SÍTÍCH NUTNO VYTÝČIT ZHOTOVITELEM STAVBY, RESPEKTIVĚ VYTÝČIT PŘED PROVEDENÍM VEŠKÝCH PRACÍ - ZAJAŽDAT U SPRÁVCE SÍTĚ MINIMÁLNĚ 14 DNÍ PŘEDEM  
VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM PROSTORU JE ZAKÁZÁNO ZATĚŽOVAT TĚŽKOU MECHANIZACÍ. JE NA NICH ZAKÁZÁNO ZRŮSOVAT OBJEKTY PRO ZARÍZENÍ STAVENÍŠTĚ. NAD KABELOVÝMI TRASAMI JE ZAKÁZÁNO SKLADOVAT JAKÝKOLIV MATERIÁL. JE NUTNÉ DODRŽET OCHRANNÁ PÁSMATA DLE PŘÍSLUŠNÉ ČSN A ZÁKON Č. 454/2000 Sb.

### LEGENDA

#### NOVÉ SÍTĚ

- NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- NÁPOJENÍ OBJEKTU SO-01.01.01

### LEGENDA

#### OSTATNÍ

- XXX/XX ČÍSLO PARCEL DOTČENÉ STAVBOU

- XXX/XX ČÍSLO PARCEL V KÚ DAČICE

- XXX/XX ČÍSLO PARCEL SOUSEDNÍCH DOTČENÝCH STAVBOU

- VYMEZENÍ ZÁŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ - DOČASNÝ ZÁBOR - MOBILNÍ OPLOCENÍ

- VYMEZENÍ ZÁŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ - DOČASNÝ ZÁBOR - MOBILNÍ OPLOCENÍ BUDE ZDE UMÍSTĚNO ZÁJEM STAVBY SO-01.01.01 A SO-01.01.03 MOBILNÍ BUŇKY, KANCELÁŘ (I PRO OBJEKT SO-01.01.02), CHEMICKÉ WC, SKLADOVACÍ KONTEJNERY

- KOLEJE

- VYMEZENÍ OKAPOVÉHO CHODNÍČKU

- STÁVAJÍCÍ PLOCHA - ASFALTOVÁ DLAŽBA

- STÁVAJÍCÍ PLOCHA - ZPEVNĚNÁ/UEZDĚNÁ/UDUSANÁ PLOCHA

- STÁVAJÍCÍ PLOCHA - ZATRAVNĚNÉ ÚZEMÍ

- A REŠENÁ STAVBA \_OBJEKT SO-01.01.01 - ÚTILEK TO + GARÁŽ

- B REŠENÁ STAVBA \_OBJEKT SO-01.01.02 - GARÁŽ MUV

- C REŠENÁ STAVBA \_OBJEKT SO-01.01.03 - ÚTILEK SNV

- D VÝPRVNÍ BUDOVA

- E KANALIZAČNÍ JIMKA-RUŠENÁ JINOU STAVBOU

- F ZELEN A NÁLETOVÉ DŘEVINY

- G ODSTRANĚNÉ DŘEVĚNÉ ZÁDVEŘÍ

- H DOPLNĚNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

- I VYŘEZNÁNÍ NÁLETOVÉ DŘEVINY

- J PLECHOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

- K DOPRAVNÍ ZNAČENÍ \_ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD \_STOP 80 M

- L STOŽÁR S OSVĚTLENÍM

- M REVIZNÍ ŠACHTA/RUŠENÁ JINOU STAVBOU

- N CHEMICKÉ WC

- O MOBILNÍ BUŇKY \_SKLADOVACÍ / KANCELÁRSKÉ

- P NOVÉ REVIZNÍ ŠACHTY, NA NOVÉ KANALIZACI

- T TATO KANALIZACE JE BUDOVÁNA JINOU STAVBOU - JINÝM PROJEKTEM

- U V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD JE TATO KANALIZACE VE VÝSTAVĚ

- R OKAPOVÝ CHODNÍČEK

- S BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM, TVAR PERKETA 200x100 MM

- T DO KLADECÍ LOŽE KAMENINOVÁ FRAKCE 4/8 TL. 50 MM

- U PODKLADNÍ KAMENINOVÁ HUTNĚNÁ LOŽE KAMENINOVÁ FRAKCE 8/16 TL. 150 MM

- S PODKLADNÍ KAMENINOVÁ HUTNĚNÁ LOŽE KAMENINOVÁ FRAKCE 0/63 TL. 150 MM

- T TEPELNÉ ČERPADLO

- U VSTUPNÍ BRÁNY NA STAVENÍŠTĚ (1x PRO UMOŽNĚNÍ VJEZDU STÁVAJÍCÍHO MUV)

- U ODVOOVACÍ ŽALAZ, 4x 250x210x60 MM

### POZNÁMKA:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investiční opravě - Dačice ST oprava, technické řešení.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037):

Během realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Není možno vstupovat a vjíždět na pozemky ve vlastnictví Správy železnic s pracovní technikou způsobem, který by ohrozil bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevynakaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor. Je nezbytné, aby byly zachovány přístupové cesty (pro provozní zaměstnance i pro veřejnost), popř. musí být upraveny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup k vlakům a provozované části dopravní cesty. Staveníště musí být řádně označeno. Pozemky dotčené stavbou budou po dokončení realizace a demontáži staveníště uvedeny do původního stavu.

Objekt SO-01.01.02 Garáž MUV:

Dle vyjádření k technickému řešení projektu stavby v podrobnosti realizační dokumentace (paní Irena Tomšová, ST Jihlava) není nutná výluka koleje č.4. Během stavebních prací nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný provoz na přilehlém kolejisti ŽST Dačice. Stavební materiál nesmí být ukládán do průjezdného průřezu koleje (zejména č.3 a č.4; výhybek č.2 a č.3) včetně volného schůdného a manipulačního prostoru.

S



### KLÍČ ETAP - PRŮBĚH KOMPETENCE PD

VYPRACOVAN	KONTROLOVAL	OPRAVĚNÁ OSOBA	ČÍSLO VÝKRESU
Pavel Štěr	Bc. Luděk Nedělník	Ing. Milan Opáhl	04/2021
STAVENÍŠK	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa provozního úseku, Soukromá 68526, 611 43, Brno Veselí, IČO: 70964224	ČÍSLO REVIZE	04/2021
NÁZEV AKCE	Dačice ST oprava	ČÍSLO AKCE	04/2021
NÁZEV ČASŮ	C. SITUACNÍ VÝKRESY	ÚČEL	D P S
Č. POJAZDU	1428 + 2561/2 + 2561/3	Č. POJAZDU	1 250
STAVENÍŠK	STAVENÍŠK OBJEKT SO-01.01.01-03	KOTIVY	1x 4x
ORIS VÝKRESU	KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES	ČÍSLO	C.3